



**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА
ТЕХНОЛОГІЙ**

ІНСТИТУТ Управління, технологій та права

ФАКУЛЬТЕТ «Управління та технологій»

КАФЕДРА «Бізнес-логістики та транспортних технологій»



Затверджую

Т.в.о. завідувача кафедри БЛТТ

О.В. Шкурєнко

Протокол №1 від 29 «серпня» 2023 р.

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Навчальна дисципліна	Документообіг на водному транспорті
Викладач	Будник Вікторія Анатоліївна Кандидат економічних наук, професор
Контактний телефон	+380679370155
E-mail	victoria92929292@gmail.com
Персональний сайт викладача (сторінка на сайті кафедри)	https://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/budnyk-viktoriya-anatoliyivna/
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)
Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
Галузь знань	27 «Транспорт»
Спеціальність	275.01 «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)»
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	4
Статус дисципліни	Цикл дисциплін професійної підготовки, вибіркова
Мета дисципліни	формування у майбутніх фахівців системи знань щодо порядку оформлення вантажних перевізних документів на перевезення водним транспортом, первинних облікових документів та супровідної документації процесу надання послуг водним транспортом
Назва навчальної дисципліни Статус	Документообіг на водному транспорті Вибіркова

Рівень вищої освіти	I-бакалаврський
Кількість кредитів (годин)	4 кредити (120 годин)
Види та кількість аудиторних занять	Лекції – 20 годин Практичні заняття – 24 годин
Мова викладання	Українська мова
Інформація про консультації	Середа з 11.00 до 14.00 аудиторія 705 за адресою: м. Київ, вул. Огієнко, 19 або онлайн за ZOOM посиланням: https://us04web.zoom.us/j/8231687027?pwd=aVF EZmpqUWluaWZVd25TYVNsS2J5UT09
Інформація про викладача	Будник Вікторія Анатоліївна Кандидат економічних наук Професор Професор кафедри БЛТТ Наукова школа – «Управління і технології на транспорті» Наукові інтереси – розвиток інфраструктури внутрішнього водного транспорту, державно-приватне партнерство на транспорті, перевезення річковим та морським транспортом Контактна інформація – моб. +380679370155 e-mail: victoria92929292@gmail.com
Чому це потрібно вивчати?	Вивчення дисципліни дозволить отримати знання щодо форм та порядку оформлення документів та супровідної документації, що використовується в процесі надання послуг підприємствами водного транспорту
Пререквізити	«Вантажні та пасажирські перевезення», «Взаємодія видів транспорту»
Постреквізити	«Транспортно-експедиторська діяльність»
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем
Загальні компетентності	ЗК3 - здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово ЗК4 - здатність спілкуватися іноземною мовою ЗК12 - знання та розуміння предметної галузі та розуміння професійної діяльності

<p>Спеціальні (фахові) компетентності</p>	<p>СК3 - здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту)</p> <p>СК6 - здатність організовувати взаємодію видів транспорту</p> <p>СК12 - здатність організовувати міжнародні перевезення</p> <p>СК13 - здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден)</p>
<p>Локація та матеріально-технічне забезпечення</p>	<p>Аудиторія згідно розкладу.</p> <p>Мультимодальний проєктор, переносний екран, вільна мережа wi-fi, електронні ресурси бібліотеки ДУІТ (https://library.duit.in.ua)</p>
<p>Зміст навчальної дисципліни</p>	<p>Тема 1. Нормативно-правове регулювання надання послуг підприємствами водного транспорту</p> <p>Тема 2. Документообіг процесів фрахтування суден</p> <p>Тема 3. Документообіг лінійного судноплавства</p> <p>Тема 4. Документообіг процесів обробки та обслуговування суден у портах</p> <p>Тема 5. Документообіг процесів оперативного управління флотом</p> <p>Тема 6. Документообіг портових процесів</p>
<p>Програмні результати навчання</p>	<p>ПРН3 - давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні;</p> <p>ПРН4 - давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні;</p> <p>ПРН-13 - організовувати та управляти перевезенням вантажів у різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення;</p> <p>ПРН22 - організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення</p>

	митної документації. Використання методів митного контролю																		
Політика дисципліни	<i>Щодо дедлайнів та перескладання</i> роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку («мінус» 5%). Перескладання модулів відбувається за узгодженістю із викладачем. <i>Щодо академічної доброчесності</i> усі письмові роботи, виконані в електронному вигляді (реферати, РГР), перевіряються на наявність плагіату згідно з Положенням про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у ДУІТ (http://surl.li/ahttx). У випадках виявлення порушення – реагування відповідно до Кодексу про академічну доброчесність (http://surl.li/ahttu). Списування під час контрольних робіт та екзаменів/заліків заборонені <i>Щодо відвідування</i> Відвідування занять не є обов’язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали																		
Форми поточного та підсумкового контролю	<table><tr><td>Поточний контроль:</td><td>до 40 балів</td></tr><tr><td>Модуль 1</td><td>24 бали</td></tr><tr><td>Виконання поточних завдань МКР1</td><td>19 балів</td></tr><tr><td>Модуль 2</td><td>5 балів</td></tr><tr><td>Виконання поточних завдань МКР2</td><td>16 балів</td></tr><tr><td>Підсумковий контроль: залік</td><td>6 балів</td></tr><tr><td>Підсумковий контроль: залік</td><td>10 балів</td></tr><tr><td>Підсумковий контроль: залік</td><td>до 60 балів</td></tr></table>			Поточний контроль:	до 40 балів	Модуль 1	24 бали	Виконання поточних завдань МКР1	19 балів	Модуль 2	5 балів	Виконання поточних завдань МКР2	16 балів	Підсумковий контроль: залік	6 балів	Підсумковий контроль: залік	10 балів	Підсумковий контроль: залік	до 60 балів
Поточний контроль:	до 40 балів																		
Модуль 1	24 бали																		
Виконання поточних завдань МКР1	19 балів																		
Модуль 2	5 балів																		
Виконання поточних завдань МКР2	16 балів																		
Підсумковий контроль: залік	6 балів																		
Підсумковий контроль: залік	10 балів																		
Підсумковий контроль: залік	до 60 балів																		
КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ																			
Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру, та балів, набраних на підсумковому контролі (залік).																			
<table><tr><td>Підсумкові бали навчальної дисципліни (60....100 балів)</td><td>=</td><td>Загальна кількість балів поточного контролю (20.... 40 балів)</td><td>+</td><td>Кількість балів за підсумковим контролем (40 60 балів)</td></tr></table>				Підсумкові бали навчальної дисципліни (60....100 балів)	=	Загальна кількість балів поточного контролю (20.... 40 балів)	+	Кількість балів за підсумковим контролем (40 60 балів)											
Підсумкові бали навчальної дисципліни (60....100 балів)	=	Загальна кількість балів поточного контролю (20.... 40 балів)	+	Кількість балів за підсумковим контролем (40 60 балів)															

ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS			
Оцінка в балах	Оцінка за національною шкалою	Оцінка за шкалою ECTS	
		Оцінка	Пояснення
90-100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
82-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома – трьома незначними помилками
75-81		C	«Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією – двома значними помилками
64-74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками
60-63		E	«Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки
35-59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
0-34		F	«Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

Обов'язкова

1. Жихарєва В.В. Міжнародні фрахтові ринки: навч. посібник. Одеса: ОНМУ, 2015. 132 с.
2. Theotokas Ioannis. Management of shipping companies. Routledge, 2018.

322 р.

3. Стратегія імплементації положень директив та регламентів Європейського Союзу у сфері міжнародного морського та внутрішнього водного транспорту. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/747-2017-%D1%80#Text> (дата звернення 28.08.23).

4. Директива Ради 87/540/ЄЕС про доступ до перевезення товарів національними і міжнародними водними шляхами, а також про взаємне визнання дипломів, сертифікатів та інших офіційних посвідчень кваліфікаційного рівня для її здійснення. URL: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/987_001-87#Text (дата звернення 28.08.23).

5. Проформи рейсових чартерів. URL: <https://www.bimco.org/contracts-and-clauses> (дата звернення 28.08.23).

6. Проформи коносаментів. URL: <https://www.bimco.org/contracts-and-clauses/bimco-contracts?action=search&topics=Bills%20of%20lading> (дата звернення 28.08.23).

Додаткова

1. Правила оформлення вантажних перевізних документів на перевезення морським транспортом, затв. наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 13 грудня 2004 р. № 1098. URL: <https://qdpro.com.ua/export/document/20418> (дата звернення 28.08.23).

2. Ніколаєва Л.Л., Береза В.В. Світовий фрахтовий ринок як система взаємовідносин в морських перевезеннях. Менеджер, 2018. № 4. С. 13-22.

ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ В МЕРЕЖІ ІНТЕРНЕТ

1. Міністерство інфраструктури України / Офіційний веб-сайт. URL: <https://mtu.gov.ua> (дата звернення 28.08.23).

2. Адміністрація морських портів України / Офіційний веб-сайт. URL: <http://www.uspa.gov.ua> (дата звернення 28.08.23).

3. Порти України. URL: <https://ports.ua> (дата звернення 28.08.23).